

# Il *ontagiri*

CLUB  
NINO PREVI  
MOTORI D'EPOCA SORESINA

Anno X N°1 Dicembre 2016

copia gratuita



# Sommario

**4** Dal Monte - Saluto alla  
1000 miglia -Unitalsi

**5** Le storiche a Pandino

**6** Centenari in Campagna  
2016

**8** XXVI Memorial Nino Previ

**10** 18° Motoraduno Pa e salam

**11** Vespa Tour...  
Una passione che continua!!!

**12** Moto da Gran Pregio

**13** Ciao da Soresina

**14** UDG Sempre Presenti!

**15** La segreteria informa

**16** Calendario

**Il Contagiri**

Registrato al n° 434/07  
Registro della stampa: Tribunale di Cremona in data  
04/04/07

Editore: Club Nino Previ motori d'epoca - Soresina  
Direttore responsabile: Piero Zanoni  
Presidente: Marco Costa  
Redazione: Luigi Bresciani, Alberto Colla, Alessandro  
Zanisi  
Stampa: SGS Stampa - Soresina  
Grafica: Graficarte Cecilia Geroldi  
Segretario: Simone Loda  
Sede: Soresina - Piazza Repubblica, 7  
Tel. 392-6338949  
Fax: 02 - 989321  
[www.ninoprevi.com](http://www.ninoprevi.com) - [previ@libero.it](mailto:previ@libero.it)

Altro anno passato, altro anno intenso, questo 2016 ha portato al Club un pizzico di notorietà: i nostri eventi, che troverete descritti all'interno nello specifico, hanno suscitato l'interesse di alcune testate giornalistiche nazionali. Questo non può che generare grande soddisfazione per il consiglio direttivo ma anche per voi soci. Penso che vedere la propria auto sulla carta patinata faccia piacere a chiunque! Tutto ciò è stato possibile grazie al grande staff che mi supporta (e mi sopporta!), persone, amici che non si tirano indietro e costituiscono la "marcia in più" del Club.

Devo ringraziare tutti voi per la fiducia accordatami e per la possibilità che mi avete concesso confermandomi per il mio secondo mandato da presidente. Ringrazio inoltre Simone Loda per il grande lavoro svolto in segreteria: a lui va il nostro sentito "in bocca al lupo" per la nuova avventura intrapresa in quel di Torino per frequentare la facoltà di ingegneria dell'automobile (abbiamo lasciato il segno!).

Ma il posto in ufficio non è rimasto vacante, infatti un'altra nuova leva, un altro Simone, Monteverdi per la precisione, si è accomodato sulla "scomoda" poltrona della segreteria. Per rendere la sede sempre più confortevole, a novembre è arrivata una efficientissima stufa per riscaldare i freddi giovedì invernali. Ora, cari soci, non ci sono più scuse per non passare e, anzi, vi aspettiamo per scoprire in anteprima gli eventi del prossimo anno e incontrare anche gli amici dei club con i quali il nostro sodalizio collabora: il Motoclub Crema, il neonato gruppo di "Quelli della Ruggine" capitanato dal vulcanico Mario Sacchelli e nipote del caro Alberto Cagni, gli amici di Bordolano i Chiodelli Boy, MWVCC di Brescia, il Cavec di Cremona che quest'anno ha festeggiato il 30° anno dalla fondazione, il Garage del Tempo di Cecina... club vicini o lontani non fa differenza, ma se è vero che il primo amore non si scorda mai, il primo gruppo con cui abbiamo collaborato, quelli che non mancano mai un nostro appuntamento sono loro, i "ragazzi" del Moto Club Vizzolo cui va il nostro augurio per i loro 25 anni di attività!

Mi sono già dilungato abbastanza, vi auguro buona lettura e vi aspetto in sede!



Raduno di primavera del MWVCC

## Luca dal Monte presenta Il Drake

Venerdì 9 settembre lo scrittore Luca Dal Monte è stato nostro ospite per la presentazione, a pochi giorni dalla sua uscita, della sua ultima fatica letteraria: "Ferrari Rex". Già nel 2010 Dal Monte presentò in anteprima a Soresina il romanzo "La scuderia", e gli portammo fortuna! Da qui la voglia di tornare a Soresina come prima tappa a livello provinciale. Due ore intense ma estremamente piacevoli, nelle quali Luca spiega le grandi ricerche e le scoperte fatte per giungere a quella che si possa definire l'opera omnia sulla vita del Drake.



## Saluto alla 1000 miglia

La prestigiosa rievocazione della 1000 miglia, il 22 maggio è transitata a Cremona, il Club ha aspettato i partecipanti, salutandoli con la consegna de "Il Contagiri", lettura interessante prima delle prove cronometrate lungo l'argine del grande fiume



## Le storiche per l'UNITALSI grande soddisfazione

Odomenica 15 maggio Piazza Garibaldi a Soresina, i ragazzi del Club Nino Previ sono pronti ad accogliere gli amici di UNITALSI Cremona che stanno arrivando con alcuni ospiti della Fondazione Sospiro Onlus per il primo raduno organizzato in sinergia tra i due sodalizi "Le storiche per l'UNITALSI".

Questo raduno ha uno scopo ben preciso e le 12 auto, le 3 moto e la vespa presenti lo conoscono molto bene: raccogliere fondi da destinare per il pellegrinaggio al Santuario di Lourdes per uno dei ragazzi della Fondazione e far passare una piacevole giornata a tutti, driver e passeggeri... Missione compiuta!!!!

Ma vediamo in dettaglio la nostra giornata.

Ore 09:00 puntualissimi i nostri "navigatori" arrivano da Sospiro e insieme a loro ecco sopraggiungere anche le auto d'epoca dei soci. Fatti gli accrediti ci gustiamo il caffè e i dolci offerti dal Bar Gelateria TIP TOP e Pasticceria Barbieri per cominciare bene la giornata, poi tutti in piazza per le foto con gli zainetti omaggio del Banco Popolare, cappellino del Nino Previ e magliette offerte da ALCA Carburanti. Alle foto hanno preso parte con grande entusiasmo anche il Sindaco Diego Vairani, l'Assessore Matteo Manuelli e il Comandante della Polizia Locale Giovanni Tirelli, che ci ha poi scortato fino ai confini cittadini.

Ore 10:00 assegnati i sedili ai passeggeri, si parte! destinazione Santuario della Misericordia a Castelleone,



dove, dopo preghiera e foto di rito, Artigiana Pane ha ristorato tutti i partecipanti con focacce e bibite fresche. Infine l'ultimo spostamento, destinazione Ariadello per unirvi alla festa degli Amici del Togo e gustare il pranzo tutti insieme. Questa la mia esperienza: il mio "navigatore" si chiama Giacomo, nel tragitto ha lasciato trasparire tutta la sua simpatia e felicità per la giornata, per questo "viaggio" su un'auto d'epoca e il suo sorriso e la sua soddisfazione sono stati per me il più bel ringraziamento che potessi ricevere. Il club ha tutta l'intenzione di ripetere anche il prossimo anno questo evento sempre grazie alla collaborazione con Fondazione Sospiro, UNITALSI Cremona, gli sponsor e i nostri GRANDI soci.

Ancora grazie a tutti

Marco Costa

## *Le storiche al castello di Pandino*

Ormai un classico del Club Nino Previ aprire la stagione con il raduno "Le storiche al castello di Pandino" e per questa edizione, come per le precedenti, il direttivo (nuovo) ne è entusiasta. Sono circa le 9 del mattino e, nonostante qualche goccia d'acqua scenda dal cielo, la voglia di risvegliare le "vecchie signore" e ritrovarsi, soci e amici del club, porta ben 38 autovetture sulla piazza che si affaccia sul maniero Visconteo. Sbrigate le formalità delle iscrizioni, gustata la colazione ad opera del Bar "il Cantuccio" e visitata la chiesa di Santa Marta, tutti in vettura e via si parte per sgranchire le gomme dopo un lungo inverno in garage. Il serpentone si snoda lungo la rivoltana per giungere a Liscate dove, grazie alla generosità del nostro socio Bertoli, gli equipaggi hanno potuto rifocillarsi con un ottimo e abbondante aperitivo, sempre analcolico, preparato dall'antica trattoria La Bersagliera. "Rotolando" fuori dal locale si è ripartiti per la seconda parte del tour che ha riportato le automobili a Pandino al ristorante "Ad Convivium" per il pranzo. La sala gremita ha ascoltato il saluto del presidente che ha ringraziato lo staff, la Proloco Pandino, i soci e gli sponsor che si sono adoperati per la realizzazione del raduno.

Arrivederci al prossimo anno.

Diego Cedri





## Centenari in Campagna 2016

“ In cucina si dice, che buona parte del successo di un piatto lo si debba alla qualità degli ingredienti. Secondo me questa regola vale anche per la buona riuscita di una manifestazione.

*In questo splendido W.E. gli chefs **Marco** e **Ferruccio**, coadiuvati da uno Staff di altissimo livello, hanno preso una certa quantità di automobili centenari, le hanno amalgamate con buona dose di persone simpatiche e cortesi, le hanno adagiate su territorio incantevole e ospitale e mescolato il tutto con passione, dedizione, impegno e CULTURA. Il risultato è stato un piatto fresco, leggero ed invitante. Direi una ricetta perfettamente riuscita, ma che ha un piccolo effetto collaterale, da “dipendenza”, e non vedi l’ora di poterla gustare nuovamente.*

*Quindi ragazzi avanti così pronti per assaporare la terza edizione di “Centenari in campagna”  
Grazie infinite a tutti.* ”

Questo è quanto è stato scritto pubblicamente su facebook da un partecipante che ha concentrato le impressioni proprie, e quelle degli altri concorrenti, descrivendo in maniera perfetta il secondo raduno “Centenari in campagna” organizzato dal club Nino Previ di Soresina.

Si è svolta il 2-3 luglio la seconda edizione che ha visto impegnati una decina di equipaggi con vetture centenarie tra le strade della campagna cremonese.

Si è partiti il sabato con il pranzo tipico, prelibatezze ed atmosfere caserecce hanno fatto sì che si creasse fin da subito un clima di amicizia e cordialità, caratteristica principale dei raduni organizzati dal “Nino Previ”. Non potevano mancare momenti culturali, così nel pomeriggio di sabato la visita ad una delle più importanti botteghe liutaie al mondo, ha permesso di fare capire agli equipaggi quante affinità ci siano tra un Automobile ed un Violino.

Incantevole e gremito di gente il centro storico di Crema ha visto sfilare, uno ad uno, gli equipaggi che ben s’intonavano alla fantastica cornice del corso e del Duomo.

Per gli spettatori e per l’ospitale amministrazione comunale uno spettacolo unico che ha riportato tutti indietro nel tempo.

Il rientro nel tardo pomeriggio a Soresina è stato nel pieno relax dei piloti, sulle pianeggianti e coreografiche strade, scortati da uno staff di motociclisti attento e capace, gli Automobili (al maschile fino al 1926) hanno potuto viaggiare senza intoppi e senza fretta, la campagna ha imposto i suoi ritmi, tranquillità e un bel sole ad illuminare fino a tardi.

Nella serata le vetture hanno fatto bella mostra di sé sotto la struttura eretta nel 1886 ed appena restaurata del “mercato del baco da seta” nella centrale piazza cittadina.

I partecipanti in abiti d’epoca hanno fatto, ancora una volta, tornare indietro nel tempo i visitatori, un fantastico colpo d’occhio, un momento culturale per appassionati e non, organizzato per far capire al pubblico il motorismo di cento anni fa.

Il Club Previ non solo mostra, ma ha il gran pregio di diffondere la cultura automobilistica spiegando come

è nato e come si è sviluppato uno dei movimenti che appassiona ogni parte del mondo.

La mattinata della domenica è stata invece dedicata a scenari storici nella città di Soncino, le vetture ben s'intonavano nella cornice della Rocca Sforzesca, gli equipaggi dopo la visita guidata hanno anche potuto ammirare la casa degli stampatori, luogo dove fu stampata la prima bibbia.

Premiazioni e pranzo, sono stati il saluto finale per una due giorni di spensieratezza, amicizia e convivialità, impossibile decretare l'equipaggio più bello o più elegante, le vetture centenarie hanno un loro fascino tutto particolare, un fascino non solo per chi le guida e le mantiene vive, facendole viaggiare, ma anche per il pubblico che mai una volta si è arrabbiato quando doveva fermarsi o quando sentiva odori di benzina ormai dimenticati.

Il potere dei vecchi Signori a quattro ruote (Fu D'Annunzio a decretare la femminilità del nome automobile nel 1926, prima si usava il maschile) è anche questo, strappare un saluto, un sorriso, fotografie e selfie lasciando a bocca aperta adulti e bambini.

Per quanto riguarda i partecipanti.... Il prossimo anno il club Nino Previ e il suo staff si rimetteranno ai fornelli... pertanto scaldate i motori, Soresina e la sua campagna sarà lieta di ospitarvi ancora....

Tratto da  
Auto D'Epoca





## XXVI Memorial Nino Previ



Domenica 11 settembre il Club Nino Previ ha organizzato a Soresina (CR) la 26 edizione del Memorial Nino Previ, evento di tipo turistico-culturale non competitivo, nato nel lontano 1991 per ricordare l'antesignano del collezionismo motoristico, il Soresinese Ido Nino Previ. La collaudata manifestazione è molto sentita dagli amici, dai membri del club, ma non solo, infatti in questa edizione molti sono stati gli equipaggi venuti da lontano. Formula semplice quella del Memorial: auto, amici, cultura e buona cucina, i cronometri rimangono a casa mentre piloti e passeggeri si godono la giornata in tranquillità. Anche in questa edizione la partenza è stata da Soresina, gli equipaggi, scortati dalle moto staffette che vigilano sul percorso senza mai fermare il lungo serpentone, sono arrivati a Codogno per la visita alla Pinacoteca "Collezione Lamberti". Si è proseguito per Ossago Lodigiano, per poi rientrare a Soresina, ovviamente dopo un lauto pranzo, per la passerella finale con presentazione degli equipaggi partecipanti e le premiazioni. La peculiarità dell'evento è anche quella di unire grandi appassionati e collezionisti con chi è appena approdato in questo mondo, chi sfoggia la macchina del nonno o ha acquistato il sogno proibito dei suoi 20 anni si unisce a proprietari di vetture dal passato glorioso e pezzi di grandissimo pregio, una vicino all'altra senza discriminazioni o pretese... la precedenza va alla storia dell'auto, e che storia!!!...questo è il Previ... amicizia e cultura.



Le 70 automobili iscritte coprivano un bel pezzo del panorama automobilistico, la più anziana che ha percorso senza problemi tutto il percorso è stata una Gregoire del 1908, via via passando da 501,503,514, balilla coppa oro e una gran rappresentanza del marchio fiat per arrivare alle mitiche 500,600 e 850 anche in versione Abarth. Su tutte spiccavano due modelli tanto rari quanto preziosi, la superba Ferrari 250 Boano e Ferrari 275 GTS 3 posti, accompagnate da altre fiammanti figlie del cavallino rampante come 308, 348, 355 e una splendida Dino 246 gts. Questo raduno, come detto, unisce auto che da inizio secolo arrivano fino al 1985 e allora ecco sfilare nella passerella del pomeriggio nella centrale Piazza Garibaldi di Soresina anche Maggiolini, Mercedes, Triumph, e Mini, Om 469N, Itala 65, e Lancia (Lambda, Augusta, appia coupé, flaminia) passando dagli anni trenta agli anni 70, il pubblico ha potuto toccare con mano, grazie alla spiegazione accurata, le differenze tecniche e le evoluzioni che le automobili hanno subito. A conclusione dell'evento sono stati distribuiti omaggi gastronomici a tutti gli equipaggi e trofei alle vetture più rappresentative. Trofeo Giuseppe Sala, alla vettura Lancia più significativa, Lancia Aurelia B20, vettura appartenuta al campionissimo Fausto Coppi, Trofeo Tiziano Vago, alla vettura più significativa ante 1940, Gregoire 70/4 del 1908, Trofeo Giancarlo Marchesi, alla vettura più significativa post 1941, Alfa Romeo Giulietta spider, Trofeo Anselmo Ferrami, alla vettura FIAT più significativa, Fiat 1200 spider, Trofeo Camilla Zanini, all'equipaggio più giovane Asia e Claudia, Trofeo Nino Previ, alla vettura più particolare del raduno Ferrari 275 gts. Insomma uno splendido mix di vetture che i proprietari possono godersi in una giornata in compagnia. Il club Nino Previ sta già lavorando per la 27 edizione che vedrà le automobili spostarsi nel territorio tra Parma e Piacenza, alla scoperta di nuovi luoghi e nuovi sapori, chi conosce il Club sa già che non resterà deluso, e sa che troverà nuovi amici.

Arrivederci a settembre 2017.

Tratto da  
"Auto D'Epoca"



## 18° motoraduno del "Pa e Salam trofeo Aldo Capredoni" cielo coperto ma non troppo

Dopo una settimana di maltempo, giovedì 2 giugno ci siamo ritrovati, sotto un cielo plumbeo ma senza pioggia, al bar "Dal Gian" per accredito e colazione. Si sono dati appuntamento 80 motociclisti pronti a bruciare i 50 chilometri del giro turistico nella campagna cremonese e bresciana. Fatte le foto di rito sotto il gonfiabile portante il nostro emblema, si parte! Dopo un piacevole giro di 38 chilometri, diretti verso la sosta a Genivolta, i centauri hanno trovato un ricco rinfresco offerto dalla proloco Genivolta presso il centro sportivo. Dato fondo ai bicchieri colmi di bevande rigorosamente analcoliche e ripulito i piatti ricchi di stuzzichini e dolcetti "della lle", si riparte: è ora e di pranzo e la fame si fa sentire! Tutti in sella, si viaggia,

verso Annicco all'agriturismo "El Cioos", dove ci aspettavano piatti colmi di un ottimo pane e salame, ispirante la manifestazione per lo spirito di compagnia.

Rifocillati con un ottimo pranzo, ai motociclisti, sono stati assegnati dei premi. Il trofeo "Aldo Capredoni" gentilmente offerto dalla sorella Paola, è stato consegnato ad Andrea Cabrini, in sella ad una bellissima Triumph 350 3hw del 1941, Nicola Somenzi porta a casa il premio per la moto sportiva moderna, la BMW K1200S "KAPPONE" come la chiama in intimità, e Silvio Cabrini riceve il premio per la moto sportiva classic grazie alla sua Ducati "Setter 80" del 1965 proprio appartenuta a Nino Previ.

Vengono premiati inoltre con uno zainetto ricordo alcuni centauri, per la loro stravaganza e simpatia.

Un sentito e doveroso ringraziamento va a tutto lo staff e agli sponsor che hanno permesso di realizzare la manifestazione con un meritato successo e pronti a migliorare sempre.

Ci vediamo l'anno prossimo, sempre più numerosi per ricordare l'Amico Aldo Capredoni.

Carlo Cattaneo





## ***Vespa Tour.. Una Passione Che Continua!!!***

**F**inalmente quest'anno il sole ci ha riscaldato con la sua presenza e ha incoraggiato molti vespisti, circa 200, a partecipare al 6° raduno nazionale del Vespa Club Nino Previ, in programma il 26 giugno. Il ritrovo, come da consuetudine, era fissato in via Matteotti dove ai partecipanti è stato consegnato il gadget del giro, seguito da una colazione servita presso il bar "Al 5A". Alle ore 10 è stato dato ufficialmente il via al corteo "vespante" che si è avventurato tra le vie di Soresina, scortato dalla Polizia Locale sempre disponibile a supportare il Club durante gli eventi. Lasciate le strade cittadine, lo sciame si è diretto verso Barzaniga, Casalmorano, Genivolta, Cumignano, Ticengo, Romanengo e per la sosta rigenerante il gruppo si è recato presso "Il Garage Del Vintage" a Offanengo dov'è stato offerto un aperitivo molto piacevole con dolci casalinghi. Una volta rimontati in sella alle proprie Vespe i partecipanti hanno concluso il giro turistico nella campagna cremonese fino a Fiesco, dove la manifestazione si è conclusa presso l'osteria "Breda". All'ottimo pranzo preparato e servito dalla famiglia Pasquini sono seguite le premiazioni ai nostri vespisti. Le ambite coppe piacentine sono state assegnate a: il "gruppo più numeroso" (Vespa Club Sarnico), la "vespista più giovane" (Elga Noventa, Vespa Club Brescia), il "vespista più anziano" (Carlo Bassini, Vespa Club Milano), il "vespista più giovane" (Mattia Ardone, Vespa Club Nino Previ), il "vespista più spericolato" (Luciano Politi, Vespa Club Milano) e il "vespista più lontano" (Massimiliano De Paoli, Vespa Club Trento).

In conclusione, si può affermare che il bilancio della giornata è stato positivo: il sole ci ha accompagnato durante tutto il percorso, la partecipazione al Tour è stata numerosa, l'entusiasmo è stato tanto e la nostra soddisfazione immensa. Non ci resta che salutarci e darci appuntamento per l'anno prossimo per condividere ancora insieme la nostra passione per la Vespa. Grazie a tutti !!!

Simone Monteverdi



## Moto da Gran Pregio 1° Memorial Colla

Sabato 2 luglio la città di Soresina ha accolto la nona edizione del "Moto Expo", con una piccola ma significativa variante: da quest'anno ha preso il nome di "Memorial Colla", in onore dei fratelli Andrea, Battista e Augusto Colla, quest'ultimo scomparso l'anno scorso. I fratelli Colla hanno lasciato un'impronta indelebile di sana passione motociclistica in questa piccola città della provincia di Cremona: partecipano infatti negli anni '60 e '70 ai campionati motociclistici nelle categorie Juniores, Cadetti, Derivate, Serie e nel 1986 Augusto vince la rievocazione storica della famosissima gara di gran fondo Milano-Taranto. Mi permetto di citare le parole di un loro caro amico: "A Soresina i Colla erano la moto!" perché per qualsiasi domanda o dubbio, una manutenzione, un restauro in merito alle due ruote di ogni epoca loro avevano sempre risposte molto tecniche ma allo stesso tempo molto chiare...il tutto all'insegna della fratellanza che accomuna tutti i motociclisti.

Ma torniamo al "Memorial"!

Circa 40 i modelli esposti che hanno coperto un arco temporale di circa 80 anni della storia motoristica mondiale, mostrando ad appassionati e curiosi l'evoluzione dei veicoli a due ruote, dalla Terrot IT161 del 1908 o alla BMW R62 750cc del 1928 passando dalla Gilera 500 VLE alla Triumph HW 350 degli anni '40 per arrivare fino quasi ai giorni nostri con Ducati Scrambler 125 e Maico MC 250 del 1973 e Yamaha 490 Cross del 1985. All'esposizione erano presenti anche moto da corsa come Aermacchi, Harley Davidson Ala d'Oro 250cc e 350cc e alcuni amici del Registro Shovelhead Italia che hanno messo in mostra le loro Harley Davidson come la FLH del 1979, la XLH 1000 del 1973 e una FLHP Police del 1990.

Tutto questo all'insegna della passione ma soprattutto dell'amicizia che accomuna tutti i motociclisti. Una motociclista presente alla manifestazione ci ha ringraziato dicendo "Fate sentire le persone come a casa loro". Ecco questo è lo spirito dell'Associazione Nino Previ.

Un ringraziamento va alla Proloco Soresina e al loro staff che hanno offerto l'ottima cena sotto i portici della piazza in compagnia dei partecipanti, di un altro raduno organizzato dal "Club Previ", "Automobili Centenari" raduno di automobili con più di 100 anni che si è svolto nelle giornate di sabato e domenica.

I premi della serata, offerti dalle famiglie di Andrea, Battista e Augusto Colla sono stati i seguenti:

Alla moto più significativa che ha partecipato alla Milano-Taranto assegnato al sig. Fiorini Francesco, vincitore per altro dell'edizione 2015 della Mi-Ta, con una Moto Guzzi Sport 15 del 1932;

Alla moto sportiva più significativa assegnato al sig. Bonazzi Giovanni con una Maico MC 250 del 1973;

Alla moto con maggior palmares assegnato al sig. Torri Angelo con MV Agusta Rapido Sport 150 del 1963.

Un doveroso ringraziamento da parte dei nostri soci e mio in particolare va al Moto Club Crema, presente con ben 8 motocicli, al Registro Shovelhead Italia, amicizia ormai più che solida e a tutti gli espositori presenti ma un grazie enorme va a tutti i ragazzi dello staff che hanno permesso l'ottima riuscita della manifestazione incorniciata da sana passione e allegria.

Arrivederci alla decima edizione.

Alberto Colla



## Ciao da Soresina

Il dieci agosto di ogni anno il cielo ci stupisce con lo spettacolo magico delle stelle cadenti, quest'anno il Nino Previ ha voluto rendere pirotecnico anche il dieci di luglio fissando in quella data il 4° cicloraduno "Ciao da Soresina".

Le iscrizioni si sono raccolte dalle ore nove presso il bar "Dal Gian" che ha offerto un'ottima colazione ai partecipanti, alle 10:00 la partenza, raggiunto e superato il centro di Soresina il percorso si è poi snodato lungo le seguenti tappe: Casalmorano, Barzaniga, Paderno Ponchielli e Annicco.

Da Annicco si è poi tornati a Soresina dove, al Bocciodromo, ci si è ristorati dalle fatiche della prima parte del giro con un ottimo aperitivo offerto dall'A.S.D. Soresina, l'ultimo tratto del percorso, che ha raggiunto per la strada bassa Mirabello Ciria passando per Casalmorano ed Azzanello ha fatto tornare l'appetito ai centauri a giudicare da quanto è stato gradito il pranzo da A.Mi.Ca. sport.

I premi sono andati:

per il gruppo più numeroso: ciao club di Vizzolo Pedrabissi;

per il Ciao più vecchio: a Giuseppe Terni;

per il Ciao più giovane a Simona Catalano;

per l'equipaggio più giovane a Davide Brognoli di 15 anni;

infine, per l'equipaggio donna a Chiara Raglio.

Mi permetto una riflessione: riordinando le schede di iscrizione notavo quante recassero in calce la firma di un genitore necessaria nel caso in cui l'iscritto fosse minorenne, segno della partecipazione di tanti giovani alla manifestazione.

Ebbene, anche se può far sorridere che un ragazzo di 19 anni si abbandoni già all'amarcord, quest'anno che per me segna il passaggio dalle scuole superiori all'Università mi è impossibile non tracciare un bilancio della mia prima giovinezza e, nel farlo, non constatare come la generazione cui appartengo abbia vissuto un'infanzia ed un'adolescenza in un mondo ed in una società profondamente diversi rispetto a quelle dei miei genitori.

Telefonini, internet, social network, la fine della TV generalista, il multiculturalismo e persino le riforme della scuola hanno trasformato la vita dei più giovani, se una cosa è rimasta uguale e ci accomuna con i ragazzi di ieri, è proprio la libertà che ci donano i primi mezzi a motore che possiamo guidare anche se minorenni. Certo l'auto è un'altra cosa, però ricordo ancora con nostalgia le prime uscite in motorino, quando i posti che prima potevo raggiungere solo accompagnato da qualcuno diventavano a portata di mano (anzi di manopola). Pertanto viva i motorini di ieri, di oggi e, sicuramente, anche di domani!!!

Un ringraziamento non solo doveroso ma anche sentitissimo agli sponsor: **Alchimia acconciature** (perché, parafrasando Virginia Woolf "dietro ad ogni centauro c'è sempre una donna affascinante") **ASD Soresina** (il fatto di preferire le escursioni a motore non ci fa dimenticare quanto importante sia lo sport!) **Snack Bar dal Gian** (Dio benedica tutti i bar che offrono a chi ama viaggiare su strada l'occasione di una sosta per ristorarsi in compagnia) **Armani S.r.l.** (in ogni uomo c'è un frammento d'Ulisse ed ogni Ulisse che si rispetti agogna la sua Itaca, fuor di metafora: niente è più bello, dopo aver macinato i chilometri su due ruote, di ritornare a sentirsi protetti sotto al proprio "tetto") **Velocipedi e biciclette anche collezione privata di A. e C. Azzini** (dimostrazione di quanto debba la cultura nel nostro bel paese alla passione ed all'impegno dei privati), **Chiozzi Salumi** (che ci ha offerto i premi: gustosi cacciatorini e generosi buoni sconto a celebrazione dell'indissolubile connubio tra Cremona e il salame), **A.I.D.O. Comunale G. Alquà Soresina** (perché chi ama le due ruote rispetta la vita e sa quali rischi si corrano e quanto prezioso e nobile il gesto di chi dona i propri organi), **Sulle strade del mondo di Casalbuttano** (che ci permette di scoprire posti che, pur con tutta la buona volontà, con i nostri bolidi non potremmo mai raggiungere), **Adiemme** (quanto deve l'Italia alla piccola e media impresa!!! Ricordiamo sempre che, nella lavorazione del metallo, il nostro paese ha eccellenze invidiabili), e vogliamo scusarmi **tutti gli altri sponsor** dell'associazione se, per ragioni di spazio, non mi è possibile ricordarli uno per uno.

Simone Loda



## ***UDG Sempre Presenti!!!***

**G**li ultimi appuntamenti a calendario, gli ultimi fuochi d'artificio prima della meritata pausa invernale, sono l'appuntamento ormai fisso con il resoconto delle attività del Gruppo Ufficiali Di Gara "Nino Previ".

E' stata la solita, lunga, interminabile stagione, fatta di levatacce quando il sole non aveva ancora fatto capolino e di rientri accompagnati, oltre che dalla stanchezza, da Licantropi e Vampiri.

Sempre presenti, sempre in prima linea in una stagione iniziata i primi di Marzo (per qualcuno anche gennaio, ndr) e che, quando queste 4 righe andranno in stampa, non è ancora finita. Appuntamenti fissi, appuntamenti nuovi e, purtroppo, appuntamenti saltati...la crisi morde ancora anche nel Motorsport!!

Ma ci siamo sempre fatti trovare pronti e devo qui ringraziare tutti, ma proprio tutti, per l'ampia disponibilità che non è mai stata fatta mancare, a volte anche con pochissimo preavviso.

Momenti di gioia e spensieratezza (leggi aggregazione) accompagnati anche da momenti di tensione e di rimostranze, come è giusto che sia, vista anche la configurazione variegata dei vari facente parte del gruppo che, non mi stancherò mai di ribadirlo, appartengono ad un mondo variopinto fatto di realtà provinciali, extra provinciali e pure extra regionali!!! E sono una delle fondamenta del gruppo.

Non mi dilungherò sui resoconti delle Gare, tutte portate a casa con onore e dedizione, solo un dovuto e doveroso Ringraziamento a tutti i nostri ragazzi e ragazze che con impegno e costanza hanno fatto sì che anche questa stagione di gare sia stata (quasi) portata a termine nel migliore dei modi.

Ci ripresenteremo allo Start nel 2017 con rinnovato entusiasmo e voglia di fare.

Buone Vacanze e Buone Feste

Ermanno Dalla Caneva



Pizza della Repubblica, 7 Soresina (CR) (tutti i giovedì non festivi dalle 21:15 alle 23:00)

### **oppure contattaci.....**

Telefono/WhatsApp 392-6338949 (dal lunedì al venerdì dalle 19 alle 21)

e-mail: [previ@libero.it](mailto:previ@libero.it)

facebook: Associazione Nino Previ

sito internet: [www.ninoprevi.com](http://www.ninoprevi.com)

### **Iscrizioni 2017**

Socio ordinario/rinnovo	€ 25	Socio familiare	€ 10
Socio ordinario + FMI	€ 60	Socio familiare + FMI	€ 45
Socio ordinario + VESPA	€ 35	Socio familiare + VESPA	€ 20
Socio ordinario + VESPA + FMI	€ 70	Socio familiare + VESPA + FMI	€ 55
Socio + ACI CSAI	€ 80	Socio + FMI + ACI CSAI	€ 105

***Tali valori sono stati deliberati sulla base delle quote dei vari enti per il 2016 pertanto potranno variare in caso di aumento della quota degli enti stessi***

### **Referenti**

Segreteria:	Simone Monteverdi, Simone Loda
Auto:	Marco Costa, Ferruccio Telò
Ufficiali di Gara:	Ermanno Dalla Caneva, Diego Cedri
Moto e Vespe:	Carlo Cattaneo, Alberto Colla
Ciao:	Simone Loda

### **Apertura straordinaria sede**

**Tutti i sabati di gennaio  
il 7 - 14 - 21 - 28 dalle 15:00 alle 16:30**

**G. T. Clima s.r.l.** 

ASSISTENZA E INSTALLAZIONE  
IMPIANTI DI CLIMATIZZAZIONE  
CIVILI E INDUSTRIALI

Via Bianchi, 11 (Z.I.)  
36015 SORESINA (CR)  
C.F. e P.I. 0107320396

Tel. 0374 344422 - 0374 342251  
Fax 0374 342251  
[www.gtclima.it](http://www.gtclima.it) - e-mail: [info@gtclima.it](mailto:info@gtclima.it)

 **MONDADORI  
POINT**

LIBRERIA • CAFFETTERIA • EDICOLA

SOESINA (CR) • Via IV Novembre, 19  
Tel. 0374 344667

 **MOTORCYCLES GAZZONI**



Via Mario Anelli, 79/81 Casalmorano (CR)  
tel.: +39 0374 74137 Fax.: +39 0374 740210  
[www.gazzonimoto.it](http://www.gazzonimoto.it)

**IL MONDO HA  
BISOGNO DI  
COMUNICAZIONE...  
LA COMUNICAZIONE  
HA BISOGNO DELLA  
STAMPA...**



s.g.s. stampa - via genova, 16 - soresina - cr  
tel. 0374 341811 - fax 0374 346002 - [sgstamp@gmail.com](mailto:sgstamp@gmail.com)


  
**OSTERIA BREDA**
  
*Da Fattoria*
  
 Pasquini snc di Pasquini Cristiano & C.
   
 Via F. Genala, 11 - 26010 Fiesco CR
   
 Tel. 0374 - 370136
   
 CodFisc/P.Iva 01257390193

**TERMOIDRAULICA ALBERTONI**
  
 di Albertoni Filippo
   
**DA IMPIANTO COMPLETO A PICCOLA RIPARAZIONE**
  
**Centro Assistenza Tecnica**
  
 Stufe & Camini a Legna e Pellet
   


  

  


  
 Via Martiri della Libertà, 44 - Grumello Cremonese
   
 Tel/Fax: 037270525 Cell: 3479193950
   
 e-mail: falbertoni@libero.it

**Dal Ben & Barbieri snc**
  
 Concessionario OPEL ITALIA S.p.A.
   

  

  

  

  
 Via Marzabotto, 2 - 26015 SORESINA (CR)
   
 Tel. 0374 340884 - Fax 0374 411112
   
 Sito internet: www.dalben-barbieri.it
   
 E-mail: info@dalben-barbieri.it
   
 Cod. Fisc. e Part.IVA: 01 049 760 190

## CALENDARIO 2017

12 febbraio	Assemblea sociale
12 marzo	Le storiche al castello di Pandino
23 aprile	Le storiche per l'U.N.I.T.A.L.S.I
2 giugno	Motoraduno del "Pa e Salam" trofeo Aldo Capredoni
25 giugno	Vespatour Nazionale
1 e 2 luglio	Automobili Centenari in Campagna
9 luglio	"Ciao" da Soresina
14 luglio	Moto da Gran Pregio, Memorial Colla
10 settembre	XXVII Memorial Nino Previ
10 dicembre	Pranzo sociale


  
**CARTOTECNICA**
  
**CAMBIANESE**


  
**FERRAMENTA**
  
**VANOLI**


  
**CHS**
  
 GROUP