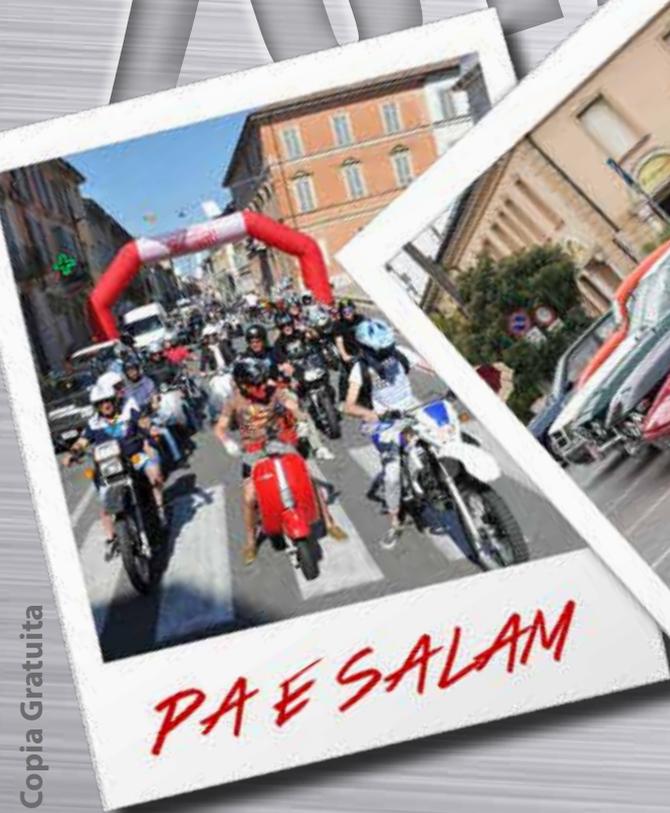


Il Contagiri

2017



2018





Un altro anno volge al termine... e sono 27!

Tanti ne sono passati da quel 1991 e tanti ne passeranno ancora, ma questo è stato un anno da ricordare, per il diluvio al Memorial, per l'ennesima edizione bagnata del Vespa Tour, per il successo di Pa e Salam, Ciao e Centenari. Non dimentichiamo Auto d'Epoca, prestigiosa rivista del settore, che ha patrocinato il Memorial e dato tantissimo spazio a Centenari in Campagna. Sempre più attivi, sempre più conosciuti, sempre più presi ad esempio: un bel tris, direi! Attivi nell'organizzazione di eventi senza dimenticare mai il sociale, così anche nel 2017 ci siamo impegnati a dare il nostro contributo. Conosciuti, ormai sono tanti i Club amici che ci conoscono e apprezzano il nostro lavoro. Presi ad esempio, per le capacità organizzative e umane che i partecipanti ci riconoscono, non lasciandosi sfuggire i nostri eventi e, anzi, coinvolgendo altri nei nostri raduni. Possiamo essere orgogliosi del nostro Club, grande per il cuore, grande per voi soci, grande per il mondo del collezionismo... e scusate se è poco!

A nome mio personale e di tutto il direttivo ringrazio tutti i soci, linfa vitale del Club, i partecipanti ai nostri eventi, gli sponsor, sempre al nostro fianco come presenza indispensabile a rendere i nostri raduni sempre migliori, e grazie a motociclisti, vespisti, UDG che sono realtà importanti del Club e vestono i panni degli angeli custodi in tutte le manifestazioni targate – è proprio il caso di dirlo – Club Nino Previ. Senza dilungarmi oltre vi lascio alla lettura del nostro "Il Contagiri" per scoprire come e cosa abbiamo "combinato"



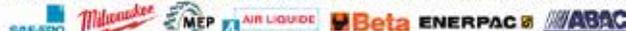
Società a Socio Unico soggetta a controlli e controlli da parte di Ferramenta Vanoli S.p.A.

Via Castelleone, 103/B - 26100 CREMONA - Tel. 0372 471124 / 0372 471114 - info@upm-srl.it



FERRAMENTA VANOLI S.p.A.

Via Falagrate, 8 - 26029 SONCINO (CR) - Tel. 0374 85901-2-3 - info@ferramentavanolispa.it



INSIEME AL SERVIZIO DEL PROFESSIONISTA

Sommario

4

*Le storiche al castello
di Pandino*

15

La segreteria informa

5

Le storiche per l'UNITALSI

16

Calendario 2018

6

*Centenari in Campagna
2017*

8

XXVII Memorial Nino Previ

10

XIX Motoraduno Pa e Salam

11

*Le storiche al castello
di Pandino*

12

7° Vespa Tour

13

Expò Moto da gran pregio

14

Auto d'epoca all'Asilo

Il Contagiri

Registrato al n° 434/07

Registro della stampa: Tribunale di Cremona in data 04/04/07

Editore: Club Nino Previ motori d'epoca - Soresina

Direttore responsabile: Piero Zanoni

Presidente: Marco Costa

Redazione: Alessandro Zanisi, Ferruccio Telò

Stampa: SGS Stampa - Soresina

Segretario: Simone Loda, Simone Monteverdi

Sede: Soresina - Piazza Repubblica, 7

Tel. 392-6338949 - Fax: 02 - 989321

www.ninoprevi.com - previ@libero.it

new print GRAFICA - STAMPA
TIPOGRAFICA E DIGITALE
New Print Soresina

Via Caldera, 6/A - 26015 SORESINA (CR) - Tel. e Fax 0374 344399
PEC: newprint@egpec.it - e-mail: newprintsoresina@libero.it
www.newprintss.com

**SGS
STAMPA**

s.g.s. stampa - via genova, 16 - soresina - cr
tel. 0374 341811 - fax 0374 346802 - sgsstampa@gmail.com

Pronti, partenza... e che partenza!

Domenica 12 marzo hanno preso il via i raduni targati Club Nino Previ e, come da 10 anni a questa parte, la stagione si apre a Pandino con le Storiche al Castello, che quest'anno ha fatto registrare il tutto esaurito: un buon inizio direi!

Le 46 automobili si sono date appuntamento alle 9.00 nella piazza antistante il Castello, dopo le formalità degli accrediti e la colazione, i partecipanti hanno visitato e scoperto la storia e le curiosità del maniero visconteo, mentre sulla piazza il pubblico gradiva lo spettacolo delle vetture esposte.

Dopo aver nutrito la mente, anche il corpo vuole la sua parte e allora "tutti in vettura" alla volta di Vizzolo Predabissi per l'aperitivo offerto dagli amici del Moto Club Vizzolo, in segno del forte legame con il nostro sodalizio ma anche per festeggiare i loro primi 25 anni di eventi.

Trascorsa un'ora per gustare l'aperitivo, gli equipaggi hanno fatto rientro a Pandino, per il pranzo ed i saluti, con la promessa di ritrovarci di nuovo il prossimo anno, sempre più numerosi.



Dal Ben & Barbieri snc

Concessionario OPEL ITALIA S.p.A.



OPEL



LANDIRENZO

MOTORIZZAZIONE CICILE

MCTC

REVISIONE VEICOLI

OFFICINA AUTORIZZATA

CONCESSIONARI 4716



Via Marzabotto, 2 - 26015 SORESINA (CR)
Tel. 0374 340884 - Fax 0374 411112
Site internet: www.dalben-barbieri.it
E-mail: info@dalben-barbieri.it
Cod. Fisc. e Part.IVA: 01 049 760 190





Domenica 23 aprile è andato in scena il 2° raduno organizzato dal nostro Club in favore dell'UNITALSI.

Alle 9.00 i primi equipaggi del vicino MWVCC sono già parcheggiati in piazza Garibaldi, mentre gli amici del MAMS, storico club di Monza con il quale proprio in questo evento il Previ si è gemellato, sono arrivati verso le 9.20. Le 40 automobili hanno riempito la piazza mentre si attendevano i ragazzi della Fondazione Sospiro Onlus, intanto il bar gelateria Tip Top é indaffarato ad offrire il caffè di benvenuto, accompagnato dalle leccornie offerte dalla Pasticceria Barbieri.

Dopo un breve saluto da parte del Presidente e del Consigliere Regionale, Dott. Lena, alle 10 la carovana parte in direzione Pizzighettone. Il percorso scelto è quello che attraversa S. Bassano, Formigara e arriva a Pizzighettone attraverso strade secondarie. Giunti a destinazione, le vetture vengono suddivise in due gruppi, l'uno si dirige alla Latteria e l'altro in centro storico per la visita alle Mura, per poi invertirsi dopo una mezz'ora.



La nostra gratitudine va al Direttore della Latteria e al Gruppo Volontari Mura, in collaborazione con il Comune, per aver dato modo ai partecipanti e a 7 ragazzi ospiti della Fondazione Sospiro di scoprire la storia ed i sapori del nostro incantevole territorio.



A mezzogiorno il corteo lascia Pizzighettone, sosta per un aperitivo con degustazione di salumi presso le Fattorie Novella Sentieri, ed eccoci di rientro a Soresina dove Roberto e tutto lo staff del ristorante Mucca della Nonna sono pronti a servirci il gustoso pranzo che ha sancito la fine del raduno.

L'obiettivo di questa manifestazione era di riuscire a raccogliere i fondi necessari per il pellegrinaggio di un ragazzo a Lourdes: grazie alla generosità dei partecipanti siamo riusciti a devolvere la somma alla Fondazione Sospiro e a raggiungere il nostro intento. Un sincero ringraziamento va quindi ai soci del Previ, del MAMS, del MWVCC nonché ai nostri sponsor che non mancano mai di sostenerci soprattutto durante queste iniziative!



Gli Automobili Centenari in Campagna



Per il terzo anno consecutivo il Club Nino Previ ha organizzato la manifestazione "Centenari in Campagna", riservata a vetture con più di cento anni.

Sabato 1 e domenica 2 luglio, le anziane signore hanno fatto bella mostra di sé nelle strade pianeggianti della provincia cremonese. La manifestazione vede non solo protagoniste le vetture, ma soprattutto gli equipaggi, in uno spirito di amicizia e buona cucina.

Gli automobili, il maschile è d'obbligo parlando di mezzi con più di cento anni, coprivano una vasta gamma, partendo dalla più datata Peugeot Bebé del 1905, per passare ad una Hupmobile 20, una Fiat tipo 2, una Fiat tipo 0, Buick D 44 ed arrivare alla più giovane Dodge Brother del 1916.

Scortati da un ottimo team di moto staffette e viaggiando indisturbati su meravigliose strade secondarie con paesaggi contadini, gli equipaggi hanno potuto raggiungere piazza Stradivari, pieno centro storico della città di Cremona, che ha ospitato questo museo motoristico viaggiante. Come in un museo, quindi, una guida ha spiegato al folto pubblico cosa volesse dire viaggiare con un'automobile cento anni fa. Ad accompagnare la mostra di vetture anche una mostra fotografica, in collaborazione con l'archivio di stato, raffigurante la città con un secolo di meno: al pubblico quindi la presentazione non solo dell'evoluzione motoristica, ma anche quella architettonica ed ingegneristica che due guerre e la tecnologia hanno portato.

Durante la sosta gli equipaggi si sono diretti ad ammirare il Museo del Violino cremonese, custode di pregiati strumenti tra i quali alcuni modelli costruiti da Stradivari.

È proprio il caso di dire che un museo viaggiante ha incontrato un museo statico.



In serata il rientro a Soresina per la tradizionale cena caratterizzata dai sapori tipici cremonesi.

Nella mattinata della domenica gli equipaggi hanno poi potuto loro stessi fare un salto indietro nel tempo: non potevano quindi mancare strade bianche, strade arrivate a noi senza essere alterate dal progresso: una visita alla località 13 ponti, opera ingegneristica idraulica attribuita a Leonardo Da Vinci, ha dato modo di capire come avviene la distribuzione delle acque irrigue della pianura padana in questo tratto di provincia.

All'ombra delle secolari piante non è potuta mancare il tradizionale aperitivo con pane e salame cremonese, in un contesto unico e non raggiungibile normalmente da mezza motore... ancora una volta i gusti della tradizione hanno fatto da caposaldo per la soddisfazione dei partecipanti.

A conclusione della manifestazione un altro scenario mozzafiato, il castello di Villagana, ha visto l'ultimo conviviale.

Ad ogni equipaggio è stata consegnata una targhetta commemorativa.

L'idea del Club Nino Previ è stata quella di premiare non la bellezza delle vetture, impossibile stabilire quale fosse la più bella, ma la fedeltà e l'amicizia, pertanto ogni partecipante potrà apporre una stellina in argento alla targhetta ad ogni edizione a cui parteciperà.

Il Club crede in questo progetto pensato per dare lustro ad automobili che sempre più raramente vengono fatte vivere, crede non solo nella loro bellezza e nello spettacolo che possono offrire, ma soprattutto crede nella cultura motoristica a loro legata.

Doverosi quindi sono gli arrivederci alla prossima edizione, con la speranza che per il Club possa essere una nuova sfida vinta, come sono state le precedenti edizioni, per organizzazione e soddisfazione degli equipaggi partecipanti.

Di Ferruccio Telo'

DO di petto al 27° Memorial Previ

Il 10 settembre il Club ha organizzato la XXVII edizione del Memorial Nino Previ, in ricordo dell'appassionato antesignano del motorismo, a cui il nostro club è intitolato. A caratterizzare questa edizione, è stato il maltempo.. Il meteo avverso non ha però spaventato gli organizzatori ma soprattutto le motostaffette, pronte per una domenica di straordinari sotto la pioggia. Alle 8.30 ecco fare capolino, davanti alla sede del nostro sodalizio, le prime tra le 80 vetture iscritte. In men che non si dica, si vedono sfilare auto da sogno come Ansaldo, Fiat 501, l'Alfa Romeo 1900 SS carrozzata Touring al fianco della più longeva Alfa Romeo 6C 1750 carrozzata Castagna, le sportive Ferrari e Porsche si intervallavano alle piccole Fiat, la 600 Multipla – il primo monovolume della casa torinese, noto per essere stato il primo taxi delle nostre città, osservava le grintose Delta mentre, a capote chiusa, le inglesi Triumph e Jaguar erano a loro agio in una tipica giornata "british". Piccola nota di respiro internazionale, la presenza a questa edizione di un equipaggio straniero, i coniugi Theo e Ulla Bechlenberg da Garmisch (Germania) con la loro NSU RO 80.

Sbrigate le formalità degli accrediti, con i graditi omaggi di Auto D'Epoca, che ha patrocinato il nostro evento, e consumata la colazione offerta dal Mondadori Store, verso le ore 10 il lungo serpentone è partito alla scoperta delle terre verdiane alla volta di Busseto, sfidando un cielo plumbeo e poco rassicurante.

Appena giunti a Caorso, il primo scroscio d'acqua si materializza, colpendo gli equipaggi e gli intrepidi conduttori di auto anni venti con carrozzerie Torpedo, partiti en plein air, sono costretti ad un rapido pit-stop, in tempi che fanno invidia ad un box da Formula Uno, per chiudere il tetto e montare i vetri laterali.

Giunte a Busseto, le vetture sono state accolte dal caloroso pubblico e da una cornice che riporta indietro nel tempo.

Il Sindaco Giacarlo Contini, appassionato di motori, e l'Assessore alla Cultura Marzia Marchesi hanno accolto e accompagnato i partecipanti alla scoperta del centro storico e del teatro Verdi, per poi spostarsi a Villa Pallavicino dove è stato successivamente servito l'aperitivo.

Qui anche l'incontro con i volontari dell'Associazione "Noi per Loro", O.N.L.U.S. che dal 1984 è al fianco delle famiglie dei bambini ricoverati e al personale medico ed infermieristico del reparto di Oncoematologia Pediatrica dell'Ospedale Maggiore di Parma: durante il pranzo, grazie ad una piccola lotteria e grazie al gran cuore dei partecipanti, siamo riusciti a raccogliere fondi da donare alla stessa. Da Busseto il raduno si è poi spostato a Besenzone per il convivio, un pranzo a base di pietanze tipiche locali, sapori legati al territorio in una location caratteristica, prima di ripartire alla volta di Soresina. Il rientro, ancora sotto i temporali, ha impegnato ancora di più le motostaffette, come sempre impeccabili a scortare le vetture e, mai come in questa occasione, a garantirne la sicurezza.





Non a caso, durante le premiazioni, un lungo applauso è andato proprio allo staff e all'organizzazione per essere stati in grado di gestire il lungo tragitto senza intoppi e senza problemi per i partecipanti.

La caratteristica del Club Nino Previ rimane sempre la capacità di organizzare eventi motoristici contraddistinti dall'ottima cucina e dall'ottima compagnia, il senso di amicizia prevale, ma questo raduno è stato soprattutto l'occasione per una raccolta di beneficenza e per ricordare Paola Demaldè, cittadina di Busseto scomparsa recentemente. Il più grande ringraziamento quindi va a i partecipanti e alla loro generosità.

Come in tutte le edizioni durante la passerella finale sono stati distribuiti gadget gastronomici a tutti gli equipaggi, la stampa ricordo dell'evento omaggio della Proloco Soresina e le premiazioni. La manifestazione si è conclusa con i saluti e le premiazioni sotto il mercato coperto del baco da seta, "la tettoia" di Soresina, luogo storico eretto alla fine del 1800.



Le vetture premiate sono state ...

Giancarlo Marchesi all'auto sportiva più significativa costruita dopo 1/1/1941: Alfa Romeo Touring SS del Sig. Mino Parolari

Tiziano Vago all'auto più significativa costruita sino al 31/12/1940: OM 469N del Sig. Enea Bonelli

Giuseppe Sala alla vettura Lancia più significativa: Fulvia Coupè 1,3 S del Sig. Paolo Riponi

Anselmo Ferrami alla vettura Fiat più significativa: Fiat 600 Multipla del Sig. Giovanni Alvergnà

Camilla Zanini all'equipaggio più giovane: Fiat 127 del Sig. Cesare Monfredini

Nino Previ assegnato dallo staff: NSU RO 80 con motore rotativo del Sig. Theo Bechlenberg dalla Germania

Lo staff è già al lavoro per la prossima edizione, puntuali vi aspettiamo a settembre del prossimo anno, questa volta alla scoperta di piccole strade panoramiche e scorci meravigliosi della bassa bresciana

Testo Alessandro Zanisi
Foto "il Soffietto"

XIX Motoraduno del Pa & Salam

Di Mario Ferrami



Sono le 08:00 di venerdì 2 giugno, Soresina si stà svegliando mentre lo staff del Club Nino Previ è già operativo in Via Genala con i preparativi per la 19^a edizione del motoraduno del Pa & Salam, evento organizzato per ricordare l'amico motociclista Aldo Capredoni. Fulvio e Ramona del Winw Bar "La Busa" sono già dietro il bancone per offrire la colazione a tutti i partecipanti, mentre gli immancabili Mario e Claudio coadiuvati dalle nuove leve Andrea e Simone, alzano il gonfiabile, appendono i banner degli insostituibili sponsor. Ore 08:30 la nostra segretaria Serena è ai posti di combattimento e ecco che i primi motociclisti spuntano da dare il via alla festa, di lì a poco il tavolino delle iscrizioni è preso d'assalto e tutti in fila, dopo aver provveduto all'accredito ricevono i buoni e i gadget offerti da Motorcycles Gazzoni. Ben 60 motocicli si presentano al via, numero importante se si considera il lungo ponte, e il sole che ha portato tanti biker a macinare km verso il mare. Ma chi ci ha dato fiducia non è rimasto per nulla deluso, l'ospitalità del club ormai è cosa risaputa come la nostra perfetta organizzazione e allora allo scoccare delle 10:00 tutti in sella e.... SI PARTE.... destinazione Mirabello Ciria dove all'A.Mi.CA. Sport Beppe e Enza ci aspettano per gustare un ottimo e abbondante aperitivo preparato ad ok per l'evento. Le nostre strade immerse nel verde, con il sole e l'ombra che si intervallano grazie ai maestosi alberi che si ergono sulle rive, sono il panorama che i motociclisti si gustano per arrivare a Mirabello. Risate, chiacchiere, sono un mix fantastico e mentre si consuma il ricco aperitivo, fanno capire agli organizzatori che anche questa volta si è fatto centro! Ma il raduno non per tutti termina qui, per chi ha infatti scelto di passare tutta la giornata in nostra compagnia, e sono stati veramente in molti, si ritorna in sella e sempre con la scorta tecnica del motoclub si parte in direzione Fiesco, dove Cristian dell'Osteria Breda ci attende per il pranzo e le premiazioni finali. Ancora una volta il folto gruppo di motociclisti si muove in maniera ordinata e, prima di arrivare al ristorante, un saluto è dovuto al Grande Stefano Gazzoni e allora tutti nel piazzale dello storico concessionario Yamaha che da tempo, moltissimo tempo, fa da supporto al Club negli eventi a due ruote.

Durante il pranzo i consiglieri del motoclub si sono riuniti e hanno assegnato i trofei:

- Trofeo Aldo Capredoni: alla Harley Davidson di Roberto Solzi
- Trofeo alla Moto Sportiva Classic: Kawasaki Z900 di Franco Cabrini
- Trofeo alla Moto Sportiva Moderna: Honda 750 di Roberto Bordiga
- Trofeo Alla motociclista più giovane: Francesca Solzi su Honda CBR 125
- Al Sidecar di Giuseppe Chiodelli uno zainetto del club
- A Valentina, Carlo e Andrea, i tre giovani passeggeri al raduno, uno zainetto del club

A tutti un arrivederci al prossimo anno al XX Pa & Salam!!!!



Vespa Tour... E' di nuovo pioggia

di Simone Monteverdi

Il Vespa Tour organizzato dal Club Nino Previ ormai è un appuntamento fisso tanto atteso dai vespisti della provincia e dintorni, ma a sorpresa quella mattina a guastare i preparativi è stato il maltempo che dalle 7:30 del 25 Giugno 2017 ha scaricato litri e litri di pioggia sul suolo cremonese sino alle 10:00 orario fissato per la partenza del Tour. Durante questo lasso di tempo lo staff ha accolto i più temerari che si sono presentati sfidando le intemperie. Le iscrizioni sono state raccolte presso il ristorante-pizzeria "La Geroletta" che ha offerto agli organizzatori e ai partecipanti un'abbondante colazione.

Ore 10 partenza del gruppo verso Azzanello dove era stata organizzata una visita presso il museo "La Gremùla" che racchiude al suo interno utensili e oggettistica di lavori antichi. Il gruppo durante la visita al museo si è potuto rifocillare con un banchetto offerto dal Club.

Al termine della visita, saliti in sella, i vespisti si sono diretti a Mirabello Ciria presso il centro sportivo A.M.I.C.A dove li ad attenderli c'era un ricco buffet con aperitivo, offerto dai mitici Enza e Beppe Mametti.

Ai primi timidi raggi del sole si è ripartiti direzione Bordolano presso il ristorante "Miragatto" nelle vicinanze del fiume Oglio, dove i partecipanti hanno potuto rilassarsi dopo i circa 60 km di strada. Nel corso dell'ottimo pranzo sono stati premiati alcuni dei gruppi presenti: gruppo più numeroso "i Boys" di Bordolano e il Vespa Club di Manerbio. Per l'impegno prestatato per organizzare tutto il Tour si ringrazia Andrea Manfredini, Giuseppe Chiodelli, Davide Valiati per gli amici "il Dada" e Simone Monteverdi. Il premio per la "la vespa più particolare" è stato consegnato a Nicolas Barborini e Walter Miglioli. Sono stati rilasciati anche dei premi alle staffette più giovani che hanno permesso la buona riuscita dello svolgimento del percorso che gli organizzatori si erano prefissati.

In conclusione si ringraziano tutti gli Sponsor del Club Nino Previ e quelli del Vespa Tour, nello specifico il Comune di Soresina, Ferramenta Vanoli, Al Volo Caffè, Dany Food on the Road, David Car, MBM, Boselli Meccanica, Iacchetti Esterino s.n.c., Osteria Breda, Cartotecnica Cambianese, Tecnoauto, G.T. Clima s.r.l., CHS Group, Autotrasporti AS.CO. e U.P.M s.r.l. per la grande disponibilità dimostrata.

Seppur il tempo non è stato clemente il bilancio della giornata sommariamente può definirsi positivo. Un ringraziamento doveroso deve essere espresso ai partecipanti soprattutto per la compagnia e il divertimento che ci è stato trasmesso.

Al prossimo anno...



I primi 50 anni in ciao

Di Simone Loda



Appuntamento ormai fisso nel calendario del Club, anche quest'anno si è tenuto il raduno "Ciao da Soresina". Questa 5° edizione è stata resa speciale dalla ricorrenza dei 50 anni del nostro amato ciclomotore. Fa sempre piacere passare una giornata in compagnia di chi divide la passione per questi fantastici motorini e poter per un giorno "sciamare" per le strade in tutta sicurezza. È stato un po' un ritorno a quei tempi, prima che l'automobile si diffondesse e diventasse un bene "indispensabile" ed "onnipresente", nei quali le strade erano percorse soprattutto dalle ruote, e molte persone con qualche primavera sulle spalle ricordano quando un'intera famiglia si spostava in lambretta, genitori in sella e bambini sistemati in posizioni che farebbero invidia a contorsionisti circensi, e non solo per qualche chilometro ma anche su tratte piuttosto lunghe. Oggi naturalmente ciò sarebbe impensabile, per una questione di sicurezza in primis, e poi perché un bambino cui venisse chiesto di rimanere appollaiato sul pianale di una lambretta per andare da Soresina a Milano, impugnerebbe il cellulare e chiamerebbe immediatamente il telefono azzurro. Eppure, come commenterebbe qualcuno, "siamo diventati grandi lo stesso". Proprio questi "epici" racconti di come ci si spostava durante la prima motorizzazione di massa a due ruote, mi hanno fatto nascere la curiosità di scoprire se mai qualcuno avesse concluso un giro del mondo in motorino, ed ho scoperto, grazie ad internet, che un tale eroe esiste (si chiama Claudio Torresan ed ha percorso in 500 giorni 12.441 Km che gli sono ovviamente valsi l'ingresso nel Guinness dei primati) ed ha compiuto la sua impresa in sella ad uno scooter. Chissà se un giorno anche un ciao sarà capace di un viaggio simile. Nell'attesa segnalo due temerari che hanno partecipato al raduno percorrendo i 70 Km che separano Mantova da Soresina, impresa notevole che ai due valorosi è servita da "riscaldamento" per il viaggio da loro programmato, sempre in ciao, da Mantova a Messina, portato a termine qualche settimana dopo. Quest'anno il giro turistico vedeva la partenza dal Bocciodromo, toccava San Bassano, indi Corte Madama e da lì Castelleone, luogo della prima sosta "tecnica" presso il Tindara caffè che ha offerto un aperitivo veramente ricchissimo. Da Castelleone raggiungeva l'Osteria Breda a Fiesco per l'ottimo pranzo.

Ringrazio il Ciao Club di Vizzolo Pedrabissi, da sempre "gemellato" a Soresina per il motoraduno e Marco "Emmeagi" del forum Adottaunciao dove si incontrano tutti quelli che, come me, sono pazzi d'amore per il Ciao. Oltre a quelli che sempre sostengono il club, gli sponsor che con la generosità consueta hanno permesso di organizzare l'evento sono l'Adiemme, l'Armani srl, Chiozzi salumi, l'Asd Soresina, l'Aido Comunale G. Alquà Soresina, Tindara Caffè, e i velocipedi e biciclette antiche collezione privata A&C Azzini. A loro va il ringraziamento del Club e naturalmente il mio!





Venerdì 14 luglio la città di Soresina ha accolto la decima edizione di "Expo Moto da Gran Pregio" dedicata anche quest'anno ai fratelli Andrea, Augusto e Battista Colla.

Circa 20 i modelli esposti in questa edizione che hanno coperto un arco temporale di circa ottant'anni della storia motoristica mondiale, mostrando ad appassionati e curiosi l'evoluzione dei veicoli a due ruote, dalla Cotton SA29 del 1932 alla Ducati 916 del 1992 e la "derivata" da corsa Moto Guzzi Nuovo Falcone

500, tutte nella suggestiva cornice del Mercato Coperto di Piazza Garibaldi.

L'evento come prassi per il club svoltosi all'insegna della passione ma soprattutto dell'amicizia che accomuna tutti i motociclisti.

Un doveroso ringraziamento va alla Proloco Soresina per il supporto, e per l'ottima cena offerta ai partecipanti.



I premi della serata, offerti dalle famiglie di Andrea, Battista e Augusto sono andati a:

- Moto sportiva veterana: Mario Sacchelli con Gilera Saturno del 1947
- Moto veterana: Giuseppe Chiodelli con Cotton SA29 del 1932
- Moto con maggior palmares: Diego Cedri con Honda CBR 900 Fireblade del 1992

Un doveroso ringraziamento da parte dei soci e mio particolare va al Motoclub Crema, presente con ben 6 motocicli e a tutti gli espositori presenti, un grazie enorme a tutti i ragazzi dello staff che hanno lavorato alla buona riuscita della manifestazione incorniciata da sana passione e allegria.





Nel cortile dell'asilo Soresinese Stella Stellina di via Frisa, sono entrate alcune macchine e moto del Club Nino Previ, presente anche con un grande striscione, per dare ai bambini la possibilità di essere seduti al volante delle macchine o sulle moto: alcuni hanno voluto la foto da mostrare ai genitori.

Due membri del Previ, il presidente Marco Costa il suo vice Alessandro Zanisi, quest'ultimo anche presidente di AAV Lombardia, insieme con gli assessori Giuseppe Rocchetta e Angela Persicani, hanno presentato ai bambini i mezzi esposti; particolarmente attraente una macchina della Polizia Locale sulla quale il comandante Giovanni Tirelli ha permesso ai bambini di sedersi, facendo suonare la sirena, accendendo anche i lampeggianti di emergenza.

I bambini hanno sgranato gli occhi, sono saliti su ogni macchina, chi al volante, chi a fianco dell'autista, hanno provato l'ebbrezza della 500

decapottabile, si sono seduti sul paraurti della grossa Jeep mentre le educatrici hanno controllato la vivacità dei bambini.

L'iniziativa è stata merito del presidente del Nino Previ Marco Costa che, a Soresina, sta impegnandosi sempre più a favore del sociale.



Tratto dal settimanale "PrimaPagina"
Testo di Angelo Maietti



Vienici a trovare.....

P.zza della Repubblica, 7 Soresina (CR) (il giovedì dalle 21:15 alle 23:00)

oppure contattaci.....

Telefono / WhatsApp: 392-6338949 (dal lunedì al venerdì dalle 19 alle 21)

e-mail: previ@libero.it

facebook: www.facebook.com/clubninoprevi/

sito internet: www.ninoprevi.com



Iscrizioni 2018

Socio ordinario/rinnovo	€ 25	Socio familiare	€ 10
Socio ordinario + FMI	€ 60	Socio familiare + FMI	€ 45
Socio ordinario + VESPA	€ 35	Socio familiare + VESPA	€ 20
Socio ordinario + VESPA + FMI	€ 70	Socio familiare + VESPA + FMI	€ 55
Socio ACI CSAI	€ 20	Socio young (fino a 16 anni)	€ 10

NEW

Tali valori sono stati deliberati sulla base delle quote dei vari enti per il 2017 pertanto potranno variare in caso di aumento della quota degli enti stessi.

Referenti

Segreteria:	Simone Monteverdi, Simone Loda
Auto:	Marco Costa, Ferruccio Telò
Ufficiali di Gara:	Ermanno Dalla Caneva, Diego Cedri
Moto e Vespe:	Carlo Cattaneo, Alberto Colla
Ciao:	Simone Loda

Apertura straordinaria sede

il 13 - 20 - 27 Gennaio, dalle 15:00 alle 16:30





Calendario 2018

11 marzo - Le Storiche al Castello di Pandino

22 aprile - 3°edizione "Le storiche per l'UNITALSI"

26 - 27 maggio - 4°edizione "Gli Automobili Centenari in Campagna"

2 giugno - 20° Motoraduno del "Pa e Salam"

24 giugno - 8° Vespa Tour

1 Luglio - 6° Ciao da Soresina

9 settembre - XXVIII Memorial Nino Previ

25 novembre - Pranzo Sociale

Il programma e le date potrebbero subire variazioni



CLUB NINO PREVI

P.zza della Repubblica, 7 - 26015 Soresina (CR)

www.ninoprevi.com - previ@libero.it